

**1^ FASE**

<b>CONTROLLI OBBLIGATORI</b>			
<b>CAPACITÀ DI INDOSSARE CORRETTAMENTE CASCO E ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO</b>			
<b>1.1)</b>	<b>CASCO:</b> verificare che il candidato:		
	sappia indossare correttamente il casco integrale;		
	controlli correttamente l'integrità (cinghiette, visiera, calotta);		
	sappia individuare la presenza targhetta di omologazione;		
<b>1.2)</b>	<b>ABBIGLIAMENTO:</b> verificare che il candidato sappia:		
	indossare correttamente i guanti;		
	indossare correttamente una giacca con protezione dei gomiti e delle spalle;		
	indossare scarpe chiuse;		
	indossare pantaloni lunghi che non possano impigliarsi nel motociclo;		
	indossare protezioni delle ginocchia.		

<b>CONTROLLI DEI DISPOSITIVI ("a caso almeno 1")</b>			
<b>1.3)</b>	<b>PNEUMATICI:</b> verificare che il candidato sappia:		
	controllare lo spessore del battistrada;		
	controllare "a vista" la pressione di gonfiaggio degli pneumatici;		
	controllare la corrispondenza della misura degli pneumatici con quella riportata sulla carta di circolazione;		
	individuare la pressione di gonfiaggio consigliata;		
<b>1.4)</b>	<b>FRENI:</b> verificare che il candidato sappia:		
	individuare i comandi dei freni;		
	controllare l'assenza di perdite dell'impianto frenante (se possibile);		
	controllare a vista delle condizioni dei cavi e delle relative guaine;		
	individuare quale comando attiva il freno anteriore e quale il freno posteriore;		
	verificare eventuale "corsa a vuoto" dei comandi dei freni.		
<b>1.5)</b>	<b>STERZO:</b> verificare che il candidato sappia:		
	controllare se lo sterzo abbia movimenti anomali.		
	individuare la disposizione dei comandi sul manubrio;		
<b>1.6)</b>	<b>INTERRUTTORE DI EMERGENZA:</b> verificare che il candidato sappia:		
	individuare interruttore di emergenza, ove presente.		
<b>1.7)</b>	<b>CATENA</b> verificare che il candidato sappia:		
	effettuare controllo della tensione della catena (se presente).		
<b>1.8)</b>	<b>LIVELLI DELL'OLIO:</b> verificare che il candidato:		
	sappia controllare il livello dell'olio dell'impianto frenante;		
	sappia controllare il livello dell'olio motore;		
<b>1.9)</b>	<b>DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE:</b> verificare che il candidato sappia:		
	controllare lo stato generale di fari e catadiottri;		
	attivare i proiettori anabbaglianti;		
	attivare i proiettori abbaglianti;		
	individuare le spie delle luci e dei proiettori abbaglianti;		
	attivare gli indicatori di direzione;		
	attivare la segnalazione luminosa di pericolo, ove presente;		
<b>1.10)</b>	<b>DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA:</b> verificare che il candidato sappia:		
	attivare l'avvisatore acustico.		

## 2^ FASE

<u>MANOVRE A CAMPIONE PRELIMINARI</u>			
2.1)	Verificare che il candidato:		
	Sappia mettere il motociclo sul cavalletto e toglierlo senza l'aiuto del motore, camminando a fianco del veicolo		
	Sappia parcheggiare il motociclo sul cavalletto		

## 3^ FASE

<u>PROVE DI EQUILIBRIO A VELOCITÀ RIDOTTA DI PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO</u>			
3.1)	Il tempo di percorrenza è non meno di 15 secondi		
	senza abbattere uno o più coni;		
	senza mettere un piede a terra		
	senza oltrepassare la segnaletica orizzontale		

## 4^ FASE

<u>PROVE DI EQUILIBRIO, DI SUPERAMENTO OSTACOLO, DI FRENATA</u>			
4.1)	Il tempo di percorrenza è non più di 25 secondi		
	senza abbattere uno o più coni;		
	senza mettere un piede a terra		
	senza oltrepassare la segnaletica orizzontale		

## 5^ FASE

<u>COMPORAMENTO NEL TRAFFICO</u>			
5.1)	Verificare che il candidato sappia eseguire, in condizioni normali di traffico, in tutta sicurezza ed adottando le opportune precauzioni, le seguenti operazioni:		
	<i>partenza da fermo</i> : da un parcheggio, dopo un arresto nel traffico, uscendo da una strada secondaria;		
	<i>guida su strada rettilinea</i> : comportamento nei confronti dei veicoli che provengono dalla direzione opposta, anche in caso di spazio limitato;		
	<i>guida in curva</i> ;		
	<i>incroci</i> : affrontare e superare incroci e raccordi;		
	<i>cambiamento di direzione</i> : svolta a destra ed a sinistra; cambiamento di corsia;		
	<i>ingresso/uscita dall'autostrada (o eventuali strade ad essa assimilabili)</i> : ingresso mediante corsia di accelerazione; uscita mediante corsia di decelerazione;		
	<i>sorpasso/superamento</i> : sorpasso di altri veicoli (se possibile); superamento di ostacoli (ad esempio vetture posteggiate); essere oggetto di sorpasso da parte di altri veicoli (se del caso);		
	<i>elementi e caratteristiche stradali speciali (se del caso)</i> : rotonde; passaggi a livello; fermate di autobus/tram; attraversamenti pedonali; guida su lunghe salite/discese; gallerie;		
	<i>rispetto delle necessarie precauzioni nello scendere dal veicolo.</i>		

  

---

---

---